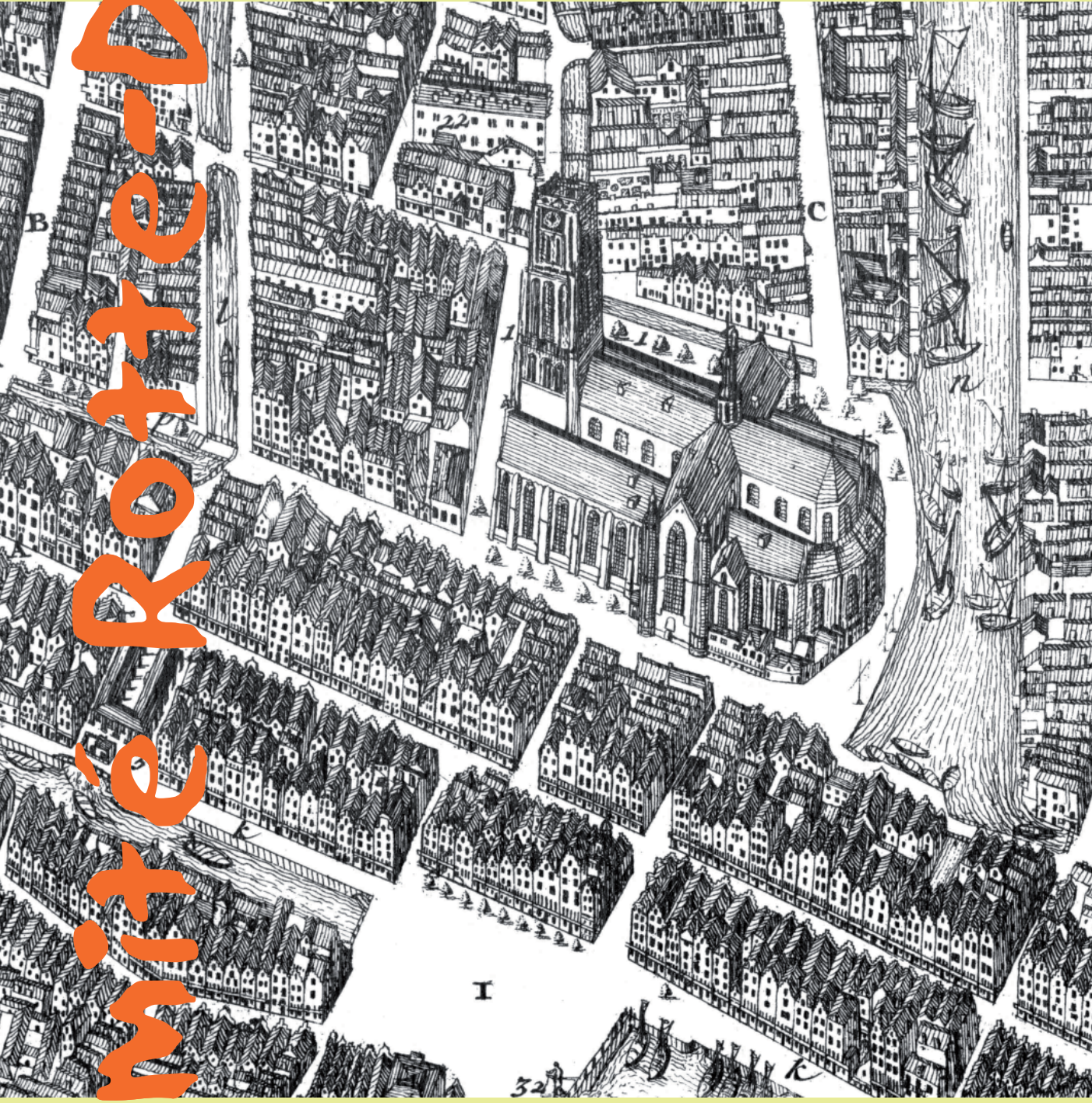
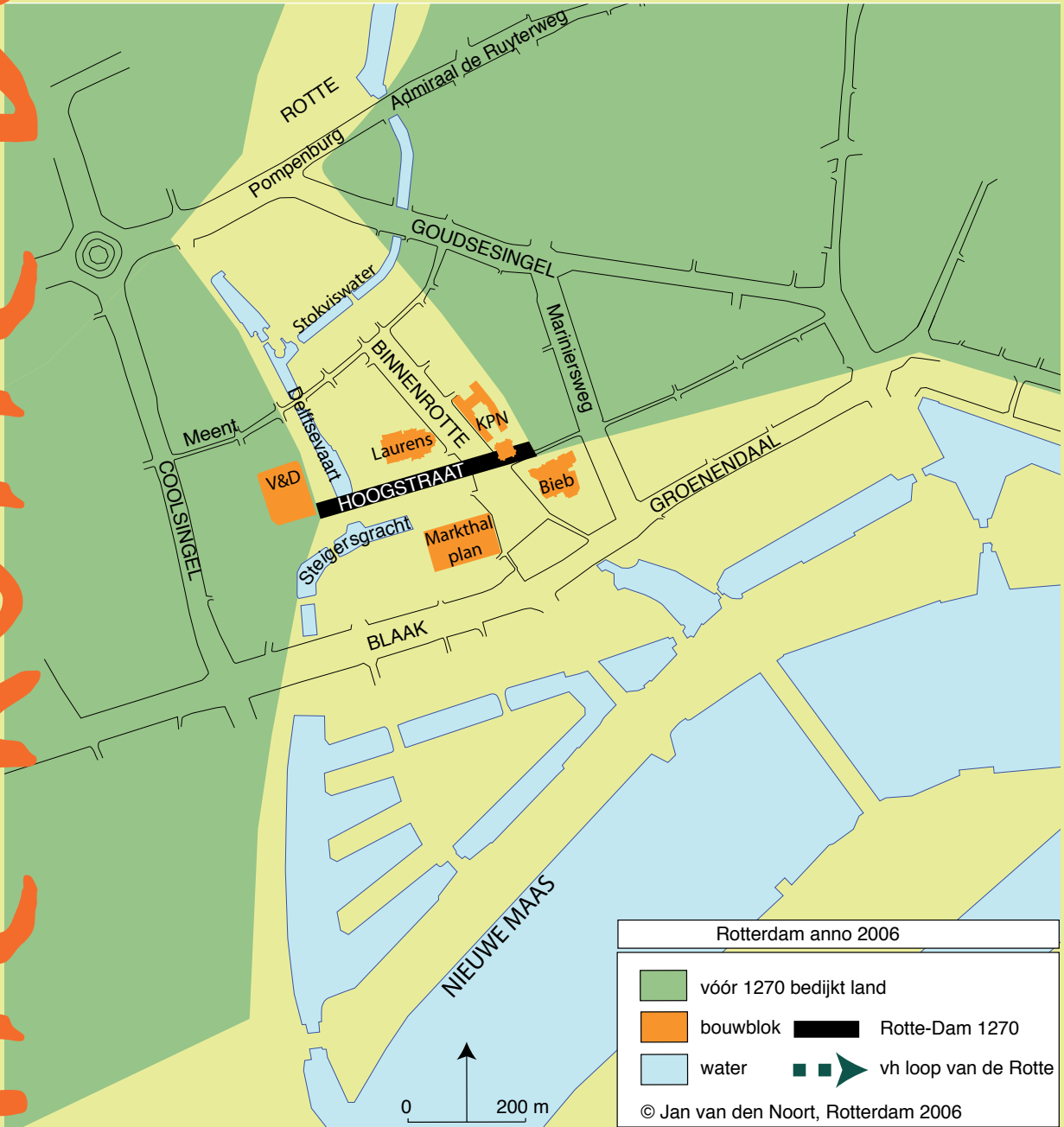


Comité Rotte-Dam



Comité Rotte-Dam

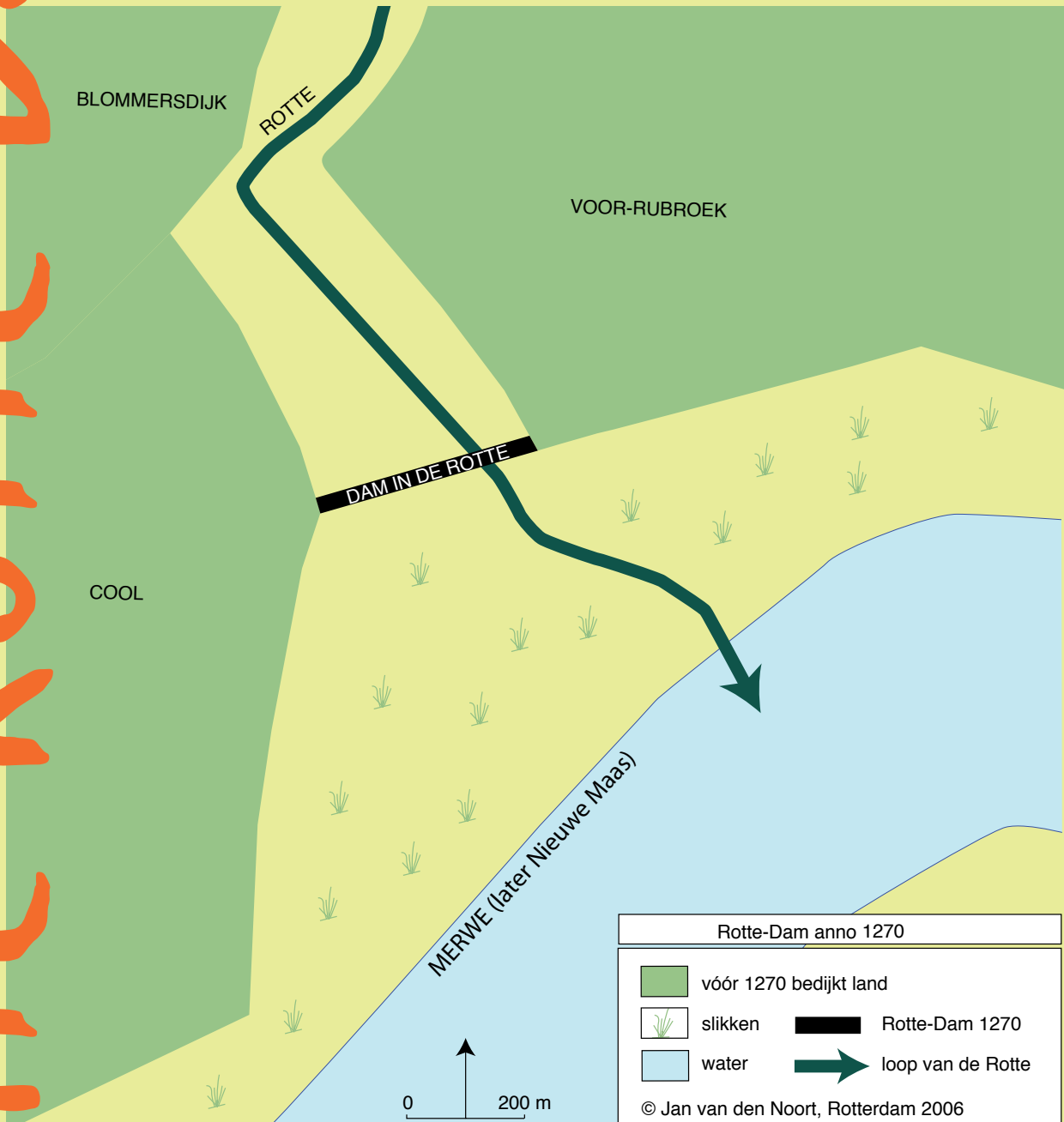
Het Comité Rotte-Dam vindt dat het ontstaan van Rotterdam meer belangstelling verdient. Rotterdammers hoef je meestal niet uit te leggen hoe de Rotterdamse geschiedenis in elkaar steekt, maar een korte opfriscursus kan geen kwaad.



Tussen V&D en de Gemeentebibliotheek ligt het oudste monument van de stad. Enkele meters onder de voeten van het winkelende publiek van de Hoogstraat ligt de 400 meter lange, 45 meter brede dam in de Rotte. U weet wel, die dam waar Rotterdam zijn naam aan dankt. Het is niet alleen het oudste bouwwerk in onze stad, het is ook een van de grootste die Rotterdam rijk is. Als we de Euromast plat leggen kan die er met gemak twee keer in.

Comité Rotte-Dam

De polders Cool en Voor-Rubroek waren acht eeuwen geleden al bedijkt. Tussen beide polders lag een brede opening waardoor het riviertje de Rotte naar buiten stroomde, en als het een beetje tegenzat de Maas naar binnen. Om dergelijke overstromingen tegen te gaan werden de polderdijken van Cool en Voor-Rubroek omstreeks 1270 met elkaar verbonden door een 400 meter lange dijk.



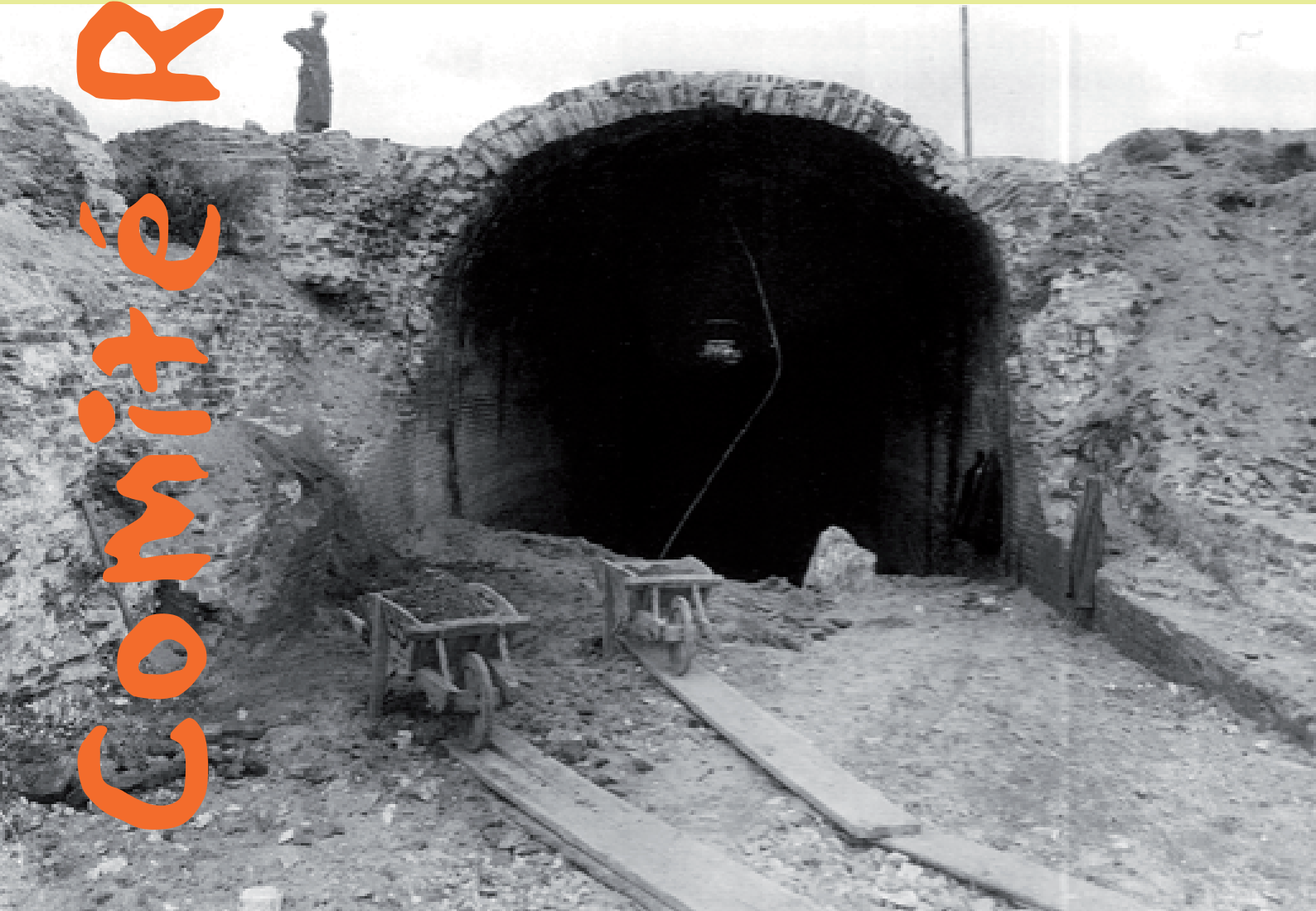
De dijk werd naar goed gebruik Rotte-dam genoemd, omdat de Rotte door die dijk werd afgedamd. De dam was echter vele malen langer dan het riviertje breed. De dijk werd dan ook niet aangelegd om het piepkleine riviertje de Rotte tegen te houden, maar om de veel grotere rivier de Maas buiten de deur te houden. Sluizen in de dam zorgden ervoor dat de Rotte daar wel en de Maas daar niet kon passeren. Op die dam vestigden zich de eerste Rotte-Dammers.

In de loop van zijn bestaan is de stad regelmatig opgehoogd, waardoor de oorsprong van de stad alsmaar dieper kwam te liggen en de dam uit het zicht verdween. De dam is evenwel nooit écht uit het zicht verdwenen, omdat deze net als de rest van de stad werd opgehoogd.

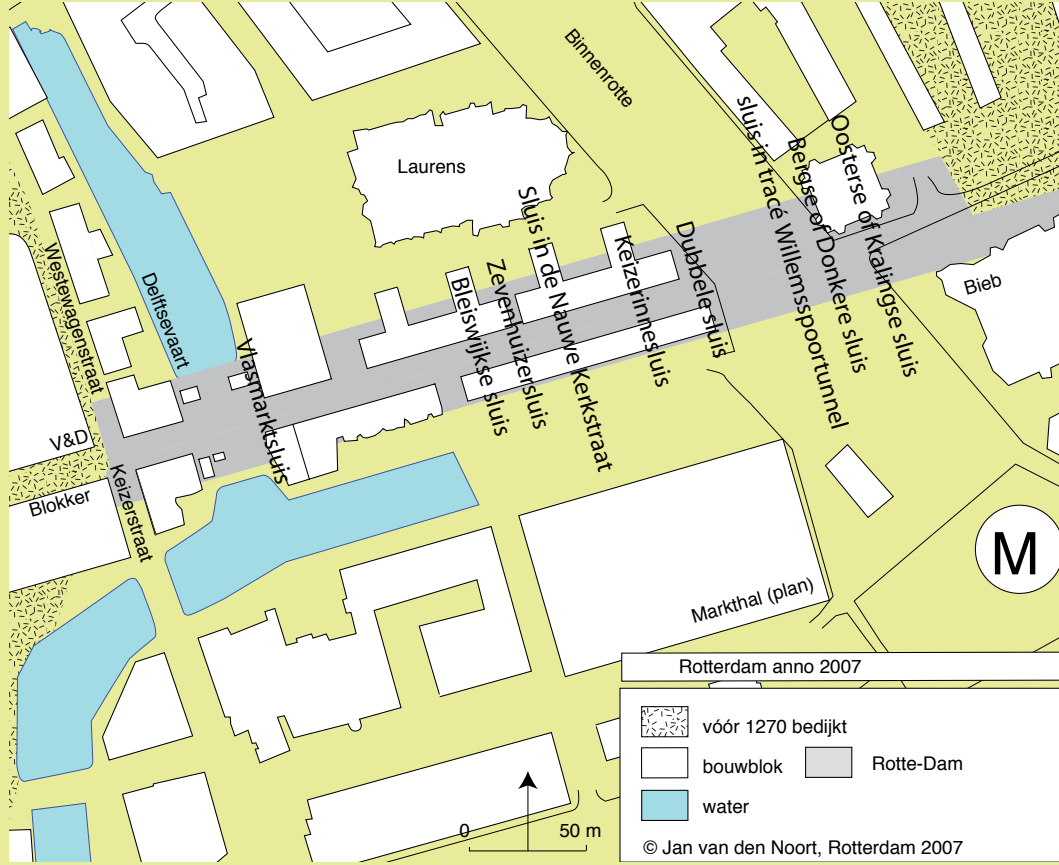
Rotte-Dam Comité



Na het bombardement werden de resten van een aantal sluisen blootgelegd en onderzocht. Daar waren kleintjes bij, zoals hierboven aan de Nauwe Kerkstraat. Maar ook enkele joekels, zoals de Vlasmaktsluis (hieronder) en de Keizerinnesluis (hiernaast).



Rotte-Dam Comité

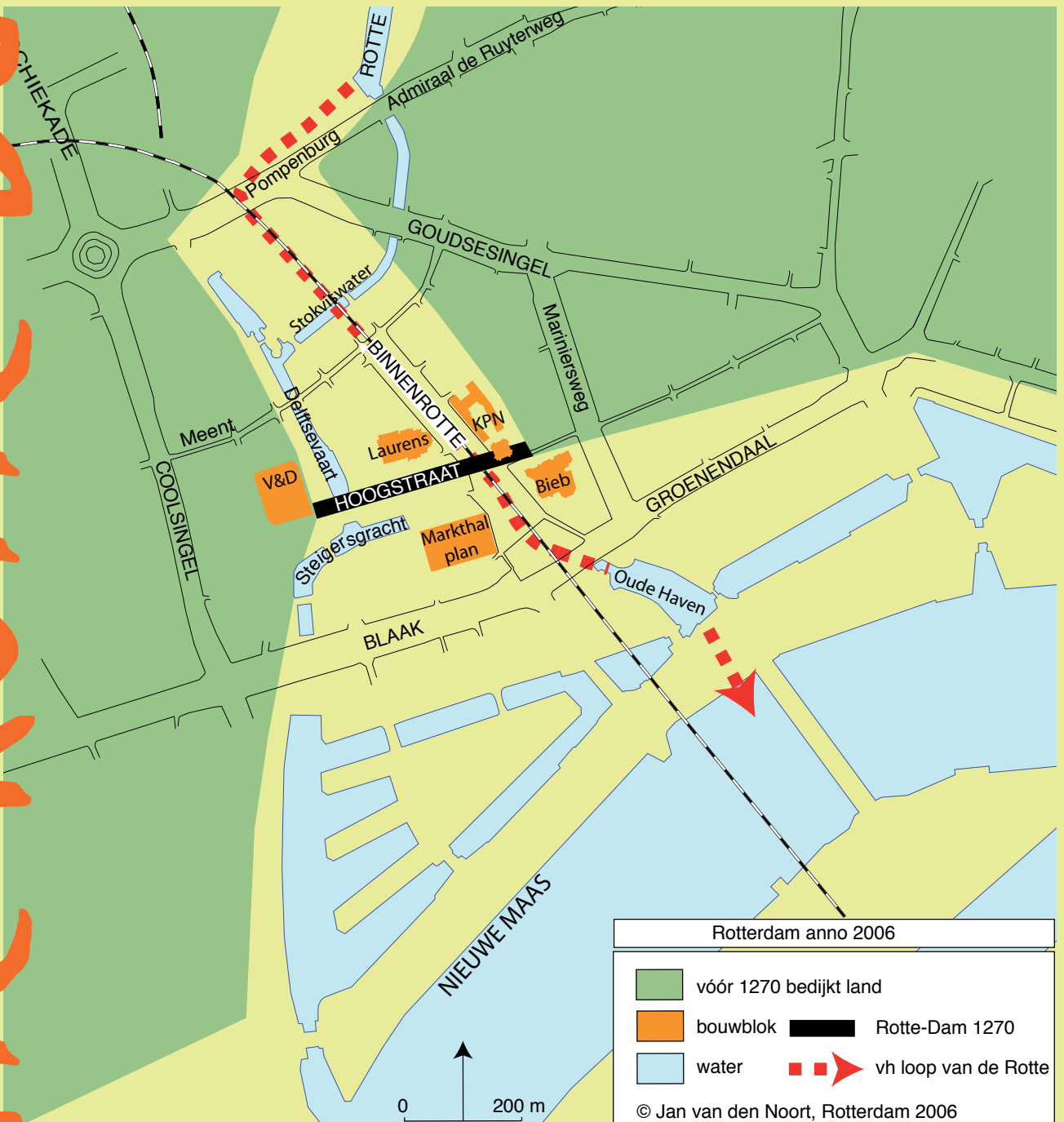


De Keizerinnesluis stamt uit de veertiende eeuw, meet 3,40 m bij 3,80 m en is 24 meter lang. Behalve de reeds genoemde sluzen lagen daar nog de Bleiswijkse en de Zevenhuizersluis, de Dubbele, de Bergse en de Kralingse sluis. In 1991, bij de aanleg van de Willemsspoortunnel, werd een tot dan toe onbekend sluisje uit de dertiende eeuw opgegraven en onderzocht.



Comité Rotte-Dam

De Rotte-Dam en zijn sluzen vormen een indrukwekkend erfgoed. Het complex heeft één handicap: bijna niemand herkent in de Hoogstraat de oorsprong van Rotterdam. De ligging van de Rotte biedt evenmin aanknopingspunten, want die is inmiddels ook zo goed als onzichtbaar.



Het stuk tussen de Admiraal de Ruyterweg en de Oude Haven werd in de negentiende eeuw gedempt om plaats te maken voor het spoorwegviaduct. De Rotterdamsche Schie onderging een vergelijkbaar lot. Die werd geofferd aan het gemotoriseerde verkeer en heet sindsdien Schiekade.

Een klein stukje Rotterdamsche Schie bleef gespaard, te weten de Delftsevaart. In de jaren veertig werd dat verbonden met het stukje Rotte bij de Admiraal de Ruyterweg. De nieuwe gracht die daarvoor werd gegraven kreeg, ter verhoging van de verwarring, de stokoude naam: Stokviswater. Wie niet beter weet zou denken dat de Rotte nooit gedempt is en dat Stokviswater en Delftsevaart de naamgever zijn van onze stad.

U weet gelukkig beter..

Comité Rotte-Dam

